Direct Train Service from Murkong selek to Delhi

1. SHRI NYODEK YONGGAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have been receiving requests to start a direct train connection from Murkongselek to Delhi;

(b) if so, what are the reasons for not starting such a train service; and

(c) whether Government propose to extend North Eastern Express, Kamrup Express, A. T. Mail and Tin-sukia Express trains to Rangia Junction, Assam?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF):

(a) Yes, Sir.

(b) At present 5813/5814 Guwahati-Murkongselek Arunachal Meter Gauage Express running *via* Rangia Jn. provides connection to 2521/2522 N,E. .Express to/from Delhi at Rangia Jn, This service is considered adequate.

(c) All these trains run on the Broad Gauge *via* Rangia Jn . upto Guwahati. Due to change of gauge, it is not feasible to extend these services from Rangia Jn. upto Murkon-gselek. ;

Survey of Arunachal Pradesh to Find . out Iron Ore Reserves

2. SHRI NYODEK YONGGAM: Will the Minister of MINES be pleased to state:

(a) whether the Geological Survey of India has made any survey of Arunachal Pradesh to find out the existence of iron ore, mica, uranium, coal and limestone reserves;

,(b) if so, what are the findings there of with particuar reference to the location where these deposits are available together with the quantum and quality, thereof; and

(c) • by when their exploitation is likely to be-started by Government?

THE MINISTER OF STATE (IN-DEPENDENT CHARGE) OF THE MINISTRY OF MINES (SHRI BALRAM SINGH YADAV): (a) and (b) Geological Survey of India (GSI) has been conducting mineral surveys in Arunachal Pradesh since long. As a result of these surveys significant deposits of coal and limestone have been located in different parts of Arunachal Pradesh The details of coal and limestone deposits discovered are as under:— *COAL;*

Coal, in , the Namchik-Namphuk coalfield is located in the Tirap and Changlong districts. The coal con tains high volatiles, high sulphur and low ash. The estimated reserve is 90.23 million tonnes.

LIMESTONE;

Limestone occurs in the, Tidding belt of Lohit district and it is suitable for manufacture of cement. A total reserve of 140 milion tonnes of limestone has been estimated.' Occurrences of a few other- high silica-high magnesia limestone deposits and marble deposits have also been found. Notable among these are the marble deposits in Tezu area in Lohit district and Kabbu limestone deposits in Along Valley of Siang district. Lima-stone from these deposits, is suitable for use in lime kilns.

(c) Exploitation of the mineral deposits located by Geological Sur vey of India, by Government or private agencies depends upon tech no-economic and other factors.

"किसान घाट" का विस्तार

3. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या शहरी विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारत के भूतपूर्व प्रधानमंत्री, चौधरी चरण सिंह के शवदाह स्थल "किसान घाट" के विस्तार के लिए क्या योजना है;

(ख) इस संबंध में अब तक पूरे किए गए कार्यों का तथा उन कार्यों का ब्यौरा क्या है जिन्हें भविष्य में पूरा किया जाएगा; और

(ग) इन योजनाओं की कुल लागत कितनी है?

शहरी विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एम० अरुणाचलम) : (क) से (ग) समाधि को 30 लाख रु० की अनुमानित लागत पर दो चरणों में विकसित करने का प्रस्ताव है। प्रथम चरण, जिसमें वास्तविक समाधि का निर्माण ग्रेनाइटयुक्त परिसज्जा तथा समाधि के आसपास के क्षेत्र का भराव शामिल है, दिसंबर, 1990 में पूरा कर लिया गया था।

विकास का द्वितीय चरण दो भागों में पूरा होगा। प्रथम भाग में समाधि के चारों तरफ़ भूदृश्य, मौजूदा हौदी का भराव, अति विशिष्ट व्यक्तियों तथा साधारण जनता के उपयोग के लिये प्रवेश-मार्गों का पत्थरयुक्त निर्माण शामिल होगा और इसे शीघ्र ही आरंभ करने तथा नवंबर, 1991 तक पूरा करने की संभावना है।

दूसरे भाग में जल निकास व्यवस्था में परिवर्तन तथा मौजूदा हौदियों/तालाबों का उपयुक्त ढंग से पुनस्थापन और चौपाल, शौचालय खंड, पुस्तकों की दुकान, कार-पार्किंग, प्रवेश द्वार इत्यादि का निर्माण शामिल होगा। कार्य की ये मदें जनवरी, 1992 में आरंभ करने तथा मई, 1992 में पूरा करने की संभावना है।

Review of Agricutural Price Policy

4. SHRI DEBABRATA BISWAS: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether Government propose to review the agricultural price policy; and

(b) it so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE (SHRI MULLAPP ALLY RAMACHANDRAN): (a) and (b) The Government reviews the price policy for major Kharif and Rabi crops every year after considering the recommendations of the Commission for Agricultural Costs and Prices. The price policy for kharif crops of 1991-92 is under consideration.

इलाहाबाद से वाराणसी के बीच छोटी रेल लाइन को बड़ी रेल लाइन में बदलना

5. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार की पूर्वोत्तर रेलवे के अन्तर्गत इलाहाबाद से वाराणसी के बीच बिछी छोटी रेल लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित करने की कोई योजना है; और

(ख) यदि हां, तो इसके कब तक क्रियान्वित हो जाने की संभावना है और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) और (ख) पूर्वोत्तर रेलवे पर इलाहाबाद से वाराणसी तक मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के लिए एक प्रस्ताव योजना आयोग के पास अनुमोदनार्थ भेजा गया है। योजना आयोग का अनुमोदन प्राप्त होने के बाद— ही इस कार्य को मंजूरी देने के बारे में विचार किया जा सकता है।

Conversion of Nadiad — Kapatlvanj Railway Line

6. SHRI VITHALBHAI M. PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) whether it is a fact that the work of conversion of Nadiad-Kapa-dvanj narrow gauge line into broad gauge line and construction of the proposed Nadia-Kapadvani-Modasa